



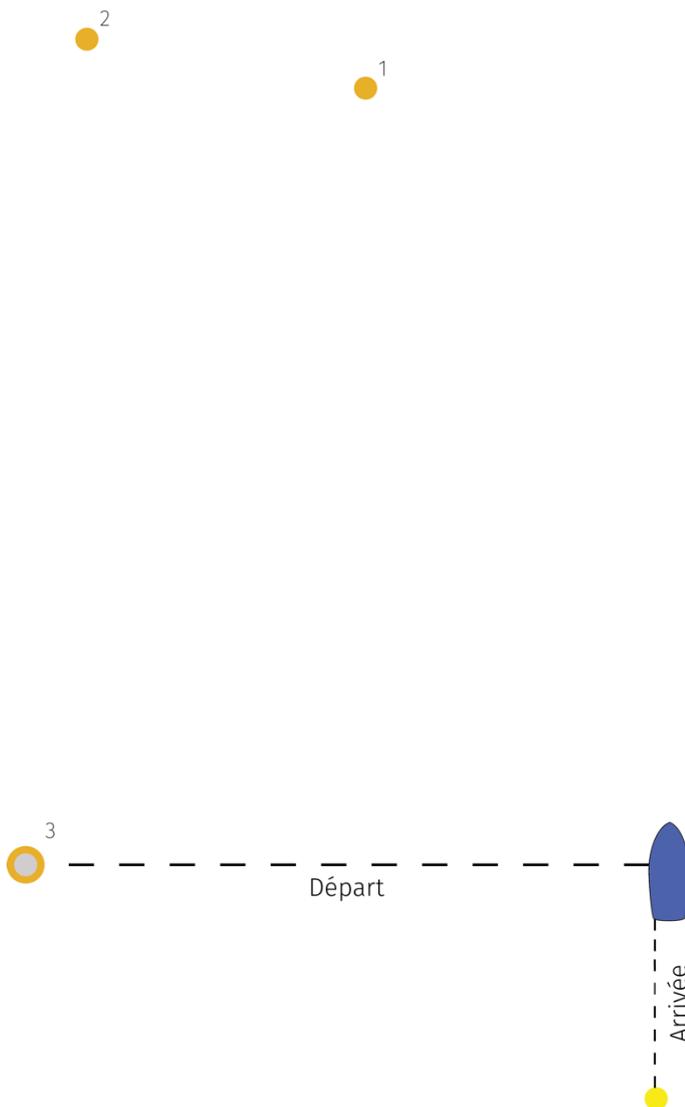
ANNEXE « DESCRIPTION DES PARCOURS »

Si le bateau comité de course arbore les pavillons suivants pour les séries concernées, la course à courir sera :

Parcours Banane : Pavillon Québec + Flamme numérique 2 : Départ – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Arrivée

Pavillon Québec + Flamme numérique 1 : Départ – 1 – 2 – 3 – Arrivée

Les marques 1, 2, 3 sont à contourner en les laissant à Bâbord



Marques	Forme et couleur
Bouée de parcours 1 et 2	Cylindrique Orange
Bouée de parcours 3	Idem. Bouée de départ
Bouée de départ	Cylindrique Orange BT
Bouée de changement de parcours	Cylindrique Rouge OMSD
Bouée d'arrivée	Cylindrique Jaune OMSD



Cercle de la
Voile de
Dieppe

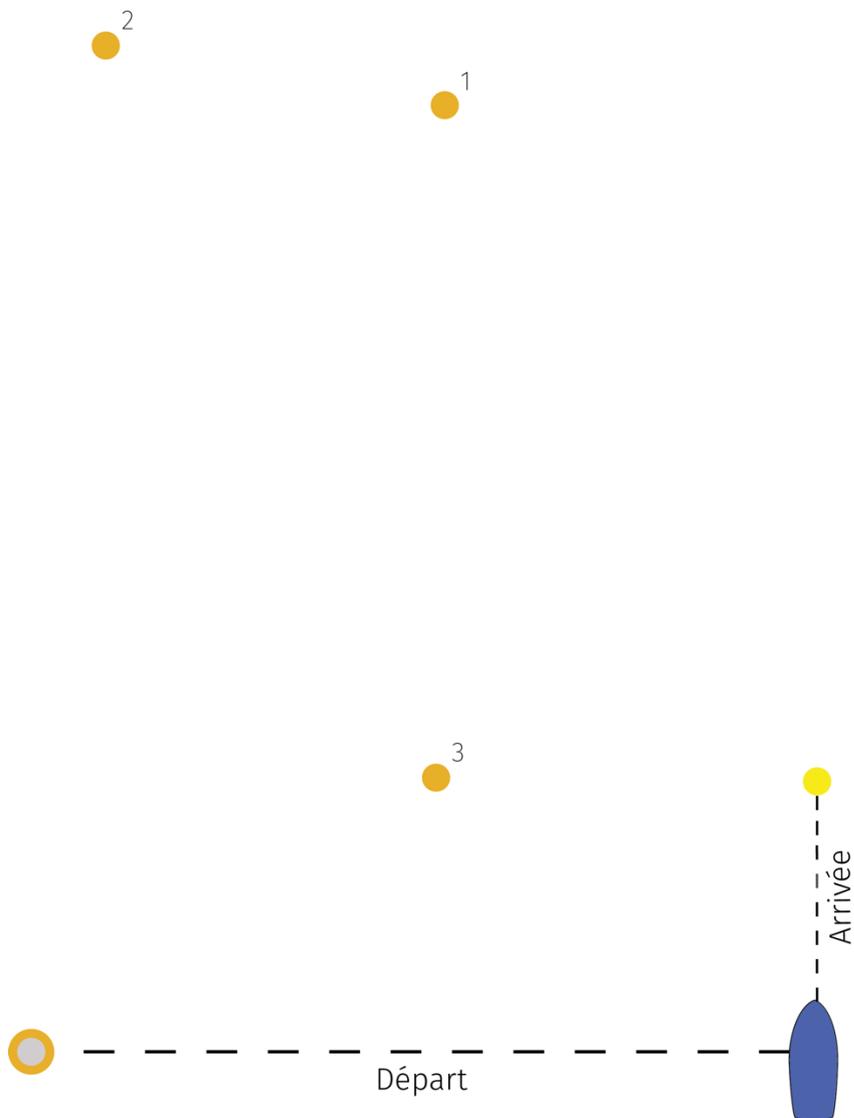
RÉGATE BANANA'S CUP 2023
26^{ÈME} ÉDITION DU 6 ET 7 MAI 2023 (GRADE 5A)

INSTRUCTIONS DE COURSE

Parcours Banane : Pavillon Québec + Flamme numérique 4 : Départ – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Arrivée

Pavillon Québec + Flamme numérique 3 : Départ – 1 – 2 – 3 – Arrivée

Les marques 1, 2, 3 sont à contourner en les laissant à Bâbord



Marques	Forme et couleur
Bouée de parcours 1, 2 et 3	Cylindrique Orange
Bouée de départ	Cylindrique Orange BT
Bouée de changement de parcours	Cylindrique Rouge OMSD
Bouée d'arrivée	Cylindrique Jaune OMSD



CÔTIER N° : FLAMME NUMÉRIQUE CORRESPONDANT AU NUMÉRO DE PARCOURS CÔTIER

Marques	Forme et couleur	Positions approximatives GPS
Bouée de Départ et d'arrivée	Cylindrique Orange BT	
Bouée de dégagement	Cylindrique Rouge OMSD	
Bouée de Bracquemont (Bra)*	Cylindrique Orange	49° 57' 100 N 01° 07' 300 E
Bouée de Dieppe (Die)*	Cylindrique Orange	49° 56' 200 N 01° 04' 550 E
Bouée de Pourville (Po)*	Cylindrique Orange BT	49° 55' 700 N 01° 01' 700 E
Bouée d'Atterrage DI*	Cardinale EST	49° 57' 100 N 01° 01' 400 E
Bouée Roche d'Ailly (Ra)*	Cardinale NORD	49° 56' 500 N 00° 56' 800 E

* pointage officiel possible à cette marque.

DESCRIPTION DES PARCOURS :

Pour chaque parcours une bouée dite « de dégagement » ** pourra éventuellement être utilisée lors du premier bord.

Les marques de parcours sont à laisser et à contourner du côté indiqué dans les parenthèses.

Parcours Flamme 1 : (5,5mn) Départ – ** – Die (Tribord) – PO (Tribord) – DI (Tribord) – Arrivée.

Parcours Flamme 2 : (6mn) Départ – ** – Die (Bâbord) – DI (Bâbord) – PO (Bâbord) – Arrivée.

Parcours Flamme 3 : (6mn) Départ – ** – PO (Bâbord) – Die (Bâbord) – DI (Bâbord) – Arrivée.

Parcours Flamme 4 : (6mn) Départ – ** – PO (Tribord) – DI (Tribord) – Die (Tribord) – Arrivée.

Parcours Flamme 5 : (5,5mn) Départ – ** – DI (Bâbord) – PO (Bâbord) – Die (Bâbord) – Arrivée.

Parcours Flamme 6 : (6mn) Départ – ** – DI (Tribord) – Die (Tribord) – PO (Tribord) – Arrivée.

Parcours Flamme 7 : (6,2mn) Départ – ** – DIE (Tribord) – PO (Tribord) – DIE (Bâbord) – Arrivée

Parcours Flamme 8 : (6,2mn) Départ – ** – PO (Bâbord) – DIE (Bâbord) – PO (Tribord) – Arrivée

Parcours Flamme 11 : (7mn) Départ – ** – PO (Tribord) – DI (Tribord) – Po (Bâbord) – Die (Bâbord) – Arrivée.

Parcours Flamme 12 : (8,5mn) Départ – ** – DI (Bâbord) – Die (Bâbord) – DI (Bâbord) – PO (Bâbord) – Arrivée.

Parcours Flamme 13 : (10mn) Départ – ** – Die (Bâbord) – BT (Bâbord) – PO (Bâbord) – DI (Tribord) – Die (Tribord) – Arrivée.

Parcours Flamme 14 : (9mn) Départ – ** – PO (Tribord) – DI (Bâbord) – RA (Bâbord) – Arrivée.

Parcours Flamme 15 : (9,5mn) Départ – ** – DI (Bâbord) – PO (Tribord) – RA (Tribord) – Arrivée.

Parcours Flamme 16 : (13,5mn) Départ – ** – DI (Bâbord) – RA (Bâbord) – DI (Tribord) – PO (Bâbord) – DI (Tribord) – Die (Tribord) – Arrivée.

Parcours Flamme 22 : (12mn) Départ – ** – PO (Tribord) – RA (Tribord) – DI (Tribord) – PO (Bâbord) – Die (Bâbord) – Arrivée.



Cercle de la
Voile de
Dieppe

RÉGATE BANANA'S CUP 2023
26^{ÈME} ÉDITION DU 6 ET 7 MAI 2023 (GRADE 5A)
INSTRUCTIONS DE COURSE

Parcours Flamme 23 : (12mn) Départ – ** – RA (Bâbord) – PO (Bâbord) – DI (Tribord) – Die (Tribord) – Arrivée.

Parcours Flamme 24 : (14,5mn) Départ – ** – Die (Bâbord) – DI (Bâbord) – PO (Tribord) – RA (Tribord) – Die (Tribord) – Arrivée.

Parcours Flamme 25 : (16,5mn) Départ – ** – Die (Tribord) – PO (Tribord) – DI (Bâbord) – RA (Bâbord) – DI (Tribord) – PO (Bâbord) – Die (Bâbord) – Arrivée.

Parcours Flamme 26 : (10mn) Départ – ** – PO (Bâbord) – BRA (Bâbord) – DI (Bâbord) – Arrivée

Parcours Flamme 27 : (9mn) Départ – ** – PO (Tribord) – DI (Bâbord) – RA (Bâbord) – Arrivée.

Parcours Flamme 33 : (10mn) Départ – ** – DI (Bâbord) – RA (Bâbord) – PO (Bâbord) – Die (Bâbord) – Arrivée.

Parcours Flamme 34 : (12mn) Départ – ** – Die (Bâbord) – RA (Bâbord) – PO (Bâbord) – Die (Bâbord) – Arrivée.

Parcours Flamme 35 : (12mn) Départ – ** – DI (Tribord) – BRA (Tribord) – PO (Tribord) – DI (Tribord) – Arrivée

Parcours Flamme 36 : (16mn) Départ – ** – DI (Tribord) – BRA (Tribord) – PO (Tribord) – RA (Tribord) – DI (Tribord) – Arrivée

Parcours Flamme 37 : (21 mn) Départ – ** – PO (Tribord) – DI (bâbord) – RA (Bâbord) – BRA (Bâbord) – DI (Bâbord) – PO (Bâbord) – Die (Bâbord) – Arrivée

Parcours Flamme 38 : (16 mn) Départ – ** – PO (Tribord) – RA (Tribord) – DI (Tribord) – PO (Bâbord) – Die (Bâbord) – BRA (Bâbord) – Arrivée

En fonction des conditions météorologiques l'organisation et le comité de course pourront annoncer par avenant d'autres parcours.



ANNEXE
« POINTAGE OFFICIEL À UNE MARQUE »

Le comité de course peut interrompre une course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage officiel à une des marques précisées en **annexe** PARCOURS (ceci modifie la RCV 32).

Si un bateau du comité de course arborant le 2^{ème} substitut et le pavillon de classe des classes concernées (ceci modifie Signaux de Course) se tient près d'une des marques précisées ci-dessous, l'ensemble marque et bateau comité constitue une porte où un pointage officiel des bateaux est effectué.

Les bateaux devront passer cette porte et continuer leur course.

Si par la suite, le comité de course décide d'interrompre la course, il arborera les pavillons S sur H accompagnés de deux signaux sonores et, si nécessaire, le pavillon de classe des classes concernées (ceci modifie Signaux de course) signifiant « La course est interrompue et le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d'arrivée. Le comité de course confirmera, si possible, ces indications par V.H.F. »

Si une interruption est signalée selon cette annexe, la porte où le dernier pointage officiel a été effectué, est devenue ligne d'arrivée pour les classes concernées.

Si un incident pouvant donner lieu à réclamation survient entre le moment où les bateaux ont dégagé cette ligne d'arrivée et le moment où l'interruption a été signalée, aucun bateau ne doit être pénalisé pour une infraction à une règle du chapitre 2, sauf s'il enfreint la RCV 14 quand l'incident a causé une blessure ou un dommage sérieux, ou la RCV 23.1.

Un pointage officiel peut être effectué aux marques suivantes :

- Bouée de Pourville
- Bouée cardinale DI
- Bouée cardinale Roche d'Ailly (RA)
- Bouée de Bracquemont
- Bouée de Dieppe