



Préambule

Prévention des violences et incivilités

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents et concurrentes ainsi qu'aux accompagnateurs et accompagnatrices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres.

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] (Discretionary penalty) dans une règle signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification

1. REGLES

La régate sera régie par :

- 1.1. Les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile, 2021-2024
- 1.2. Les règlements fédéraux,
- 1.3. Les règles de la jauge Osiris Habitable, 2024
- 1.4. La partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les règles du chapitre 2 des RCV entre l'heure légale du coucher du soleil et celle du lever de soleil soit du samedi 16 Novembre 2024 à 17H10 et dimanche 17 Novembre 2024 à 8H12

2. INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

- 2.1. Les IC seront disponibles à la confirmation des inscriptions au plus tard le samedi 18 novembre 2024
- 2.2. Les IC seront affichées selon la prescription fédérale

3. COMMUNICATION

- 3.1. Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information situé au 1ere étage ainsi que dans la salle Ango.
- 3.2. [DP] [NP] Pendant qu'il est en course, A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.
- 3.3. Un groupe whatsapp « CVD HARENG 2024 » sera créé pour l'ensemble de la communication durant l'épreuve

4. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

L'épreuve est ouverte à :

- 4.1. Tous les bateaux en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception A-B-C norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en 4eme catégorie de navigation ou équivalent.
Les bateaux francisés devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation côtière de la Division 240. Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur.
- 4.2. Tous les bateaux du système à handicap Osiris Habitable d'un coefficient minimum brut de 8.
- 4.3. Documents exigibles à l'inscription :
 - 4.3.1. Pour les participants
 - a) Pour chaque concurrent majeur en possession d'une Licence Club FFVoile, la licence Club FFVoile mention « compétition » ou « pratiquant » valide
 - b) Pour chaque concurrent mineur en possession d'une Licence Club FFVoile,
 - la licence Club FFVoile mention « compétition » valide
 - ou la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » valide accompagnée de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur
 - c) Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :
 - un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing (exemple licence FFV Journalière pour les 16 et 17 Novembre)
 - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros



- pour les mineurs, l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur
- d) une autorisation parentale pour tout concurrent mineur.

4.3.2. Pour le bateau

- le certificat de jauge OSIRIS valide aux dates de la compétition
- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

4.4. Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire soit :

4.4.1. En remplissant le formulaire d'inscription et en l'envoyant, avec les droits requis, par voie postale à l'adresse : Cercle de la voile de Dieppe 4 quai du Carénage 76200 Dieppe ou par email à contact@cvdieppe.fr.

4.4.2. En utilisant le lien en ligne AXIOME sur <https://www.cvdieppe.fr/>

4.5. Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

4.6. Les inscriptions tardives seront acceptées selon les conditions suivantes : majoration de 25€ par Bateau et sous condition d'acceptation par l'autorité organisatrice.

5. DROITS A PAYER

Les droits sont les suivants :

- Droits d'inscription jusqu'au samedi novembre 2024 inclus : 25€ par bateau
- Droits d'inscription après le samedi novembre 2024 : 25€ supplémentaire par bateau

Sont inclus dans ces droits d'inscriptions :

- Les petits déjeuners de samedi 16 novembre et dimanche 17 novembre

Droits d'inscription au repas des Harengs du Samedi 16 novembre : 18€ par équipier – 18€ par invité (1) (2)

(1) la capacité de la salle étant limitée à 100 personnes, **les équipages sont prioritaires.** (2) le repas inclus, apéritif, entrée, Harengs, fromage, dessert, café

6. PUBLICITE

[DP] [NP] Les bateaux peuvent être tenus d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

7. PROGRAMME

Samedi 16 novembre

08h30 – 11H00 finalisation des inscriptions

11h30 : Briefing

12H40 : 1^{er} signal d'avertissement sur l'eau avec courses à suivre (pour toutes les classes)

16h45 : Retour à terre

20h00 : Repas

Dimanche 17 novembre

08h30 : petit déjeuner

09h30 : Briefing

10h25 : 1^{er} signal d'avertissement sur l'eau avec courses à suivre (pour toutes les classes)

15H30 : Dernier signal d'avertissement

17h30 : Proclamation des résultats et remise de la coupe ville de Dieppe.

8. CONTROLE DE L'EQUIPEMENT



Le propriétaire ou le responsable du bateau doit, sous sa seule responsabilité, s'assurer en outre que son bateau est conforme aux règles d'armement et de sécurité prescrites par les lois, décrets et règlements de l'administration.

Recommandation : En cas de visibilité réduite, disposer d'un moyen de localisation avec cartographie intégrée est conseillé.

9. LIEU

- 9.1. L'Annexe à l'Avis de Course Numéro 1 fournit le plan du lieu de l'épreuve.
- 9.2. L'Annexe à l'Avis de Course Numéro 2 indique l'emplacement des zones de course et les zones interdites à la navigation

10. LES PARCOURS

Les parcours seront transmis avec les IC ou lors de chaque briefing.

11. SYSTEME DE PENALITE

- 11.1. Pour toutes les classes Osiris, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.
- 11.2. Une infraction aux RCV autres que 28 et 31 de et aux règles du chapitre 2 pourra, après instruction être sanctionnée d'une pénalité pouvant aller de 10% du nombre des inscrits à la disqualification

12. CLASSEMENT

- 12.1. La compétition est validée si au moins 1 course est courue.
- 12.2. Toutes les courses de la compétition sont à coefficient 1
 - a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le classement général d'un bateau dans la série sera le total de ses courses.
 - b) Quand 4 à 6 courses ont été validées, le classement général d'un bateau dans la série sera le total de ses courses moins la plus mauvaise.
 - c) Quand 7 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau dans la série sera le total de ses courses moins des deux plus mauvaises
- 12.3. Les ex-aequo seront départagés par l'application de l'article 8 de l'annexe A des RCV.
- 12.4. Le classement officiel sera le classement en temps compensé, selon le système temps sur temps, par addition des points de chaque course
- 12.5. Les flottes seront réparties de la manière suivante :
 - Flotte 1 : Bateaux toute classe avec coefficient Osiris brut inférieure ou égale à 21
 - Flotte 2 : Bateaux toute classe avec coefficient Osiris brut supérieur à 21Pour être validée, une flotte doit être constituée d'au moins 5 bateaux. Dans le cas où ce quota ne serait pas atteint pour une flotte une nouvelle répartition des flottes sera mise en application. Un classement « Grand Surprise » non officiel sera établi

13. BATEAUX LOUES OU PRETES

Un bateau loué ou prêté peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voiles non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course.

14. EMPLACEMENTS

Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu'ils sont dans le port.

Campagne de dragage du port de plaisance de Dieppe : spécifiquement pour les concurrents de la régates, des places seront disponibles Pour les clubs extérieurs, la gratuité de la place sera proposée du samedi 09 novembre au dimanche 24 novembre

Bureau du port de plaisance

tel: 02.35.40.19.79 ou VHF canal 9 ou plaisance@regieportdedieppe.fr



Les grutages, sont réalisés dans le bassin de Paris

Bassin de Paris : Horaire d'ouverture des portes de l'écluse du bassin de Paris et manœuvre de la passerelle : 2h avant la pleine mer et 0h45 mm après la pleine mer.

15. LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU

[DP] [NP] Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

16. PROTECTION DES DONNEES

- 16.1. **Droit à l'image et à l'apparence :** En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.
- 16.2. **Utilisation des données personnelles des participants :** En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile, ses sponsors, ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

17. ÉTABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

18. DECHARGE DE RESPONSABILITE

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques. La décision de participer à une course ou de rester en course relève de leur seule responsabilité. L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

19. PRIX

Des prix seront distribués à l'ensemble des concurrents en lots ou bons d'achat, aucun prix en numéraire.

20. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter : le C.V.D. club organisateur, responsable technique et sportif de l'épreuve. Cercle de la Voile de Dieppe, dont les coordonnées sont en pied de page.



Cercle de la
Voile de
Dieppe

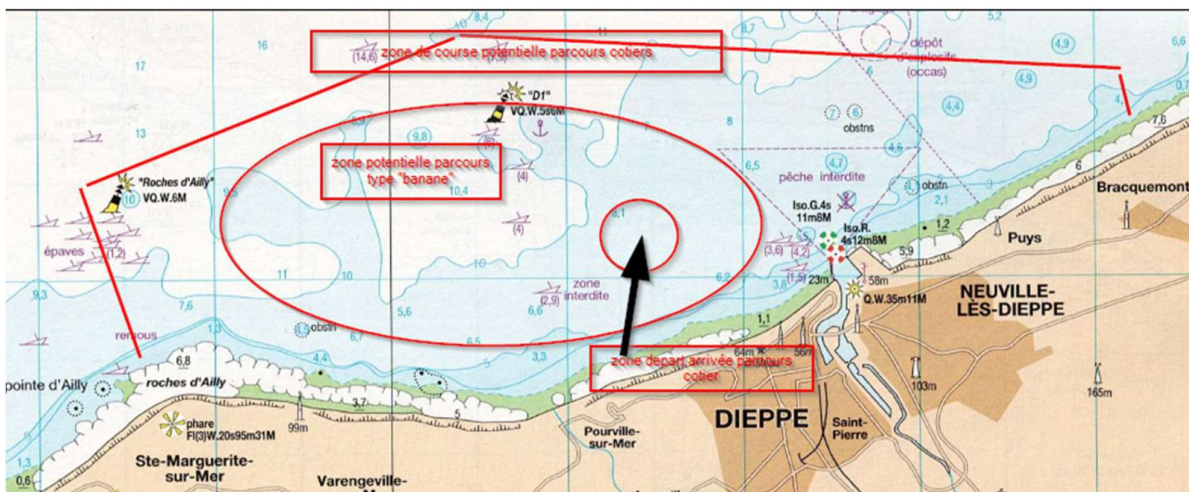
REGATE DES HARENGS 2024
LES 16 ET 17 NOVEMBRE 2024 (GRADE 5B)
AVIS DE COURSE

Annexe 1 « Lieux d'inscription et des festivités »
Cercle de la Voile de Dieppe Quai du Carénage 76200 Dieppe



Annexe 2 « ZONE DE COURSE »

Carte marine décrivant l'emplacement des zones de course.



Il est interdit de prolonger son positionnement devant la sortie du port de Dieppe



ANNEXE PRESCRIPTIONS FEDERALES
FFVoile Prescriptions to RRS 2021-2024
translated for non-francophone competitors

FFVoile Prescription to RRS 25.1 (Notice of race, sailing instructions and signals):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

FFVoile Prescription to RRS 64.4 (Decisions on protests concerning class rules):

The protest committee may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

FFVoile Prescription to RRS 67 (Damages):

Any question or request related to damages arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a protest committee.

A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit liability for damages.

FFVoile Prescription to RRS 70. 5 (Appeals and requests to a national authority):

The denial of the right of appeal is subject to the written approval of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This approval shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to RRS 76.1 (Exclusion of boats or competitors)

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

FFVoile Prescription to RRS 78.1 (Compliance with class rules; certificates):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

FFVoile Prescription to RRS 86.3 (Changes to the racing rules):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such approval shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to RRS 88.2 (Changes to prescriptions):

Prescriptions of the FFVoile shall not be changed in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (*) shall not be changed in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website www.ffvoile.fr, shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

FFVoile Prescription to RRS 91(b) (Protest committee):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such approval shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to APPENDIX R (Procedures for appeals and requests):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: <http://espaces.ffvoile.fr/media/127235/formulaire-dappel.pdf>